

2027 EXPEDITION® LE

Une motoneige hybride sport-utilitaire parfaite pour les expéditions hors-piste, les randonnées en sentier, et d'agréables journées de travail.

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600RR E-TEC avec mode ECO intelligent et fonction Silent-Stop
- Nouvelle configuration de chenille 16 po de largeur disponible

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Choix de 4 moteurs Rotax®: 600RR E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo R, 900 ACE^{MC} Turbo et 900 ACE^{MC}
- Plateforme sport-utilitaire REV® Gen5
- Suspension arrière uMotion^{MC}
- Pare-brise ultrahaut REV® Gen5 avec déflecteurs latéraux
- Phares DEL haute performance
- Disponible avec un choix de chenilles de 16, 20 ou 24 po
- Plaque Multi-LinQ avec capacité de chargement de 135 lb / 62,2 kg (20 et 24 po seul.), configuration LinQ régulière avec capacité de chargement de 55 lb / 25 kg (16 po seul.)
- Suspension avant hybride RAS^{MC} X avec écartement des skis de 39 po
- Radiateur à air avec ventilateur
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Guidon en forme de U avec crochets en J intégrés
- Siège passager amovible avec poignées chauffantes
- Dossier passager haut
- Attelage de remorque à la capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard) (20 et 24 pouces seulement)
- Attelage à languette avec capacité de remorquage 573 lb / 260 kg (16 po de largeur seul.)
- Batterie haute-capacité (20 et 24 po de largeur seul.)
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps) (20 et 24 pouces seulement)
- Rétroviseurs pivotants
- Skis Pilot^{MC} 7.4 (20 et 24 pouces seulement), Pilot^{MC} DS 2 (16 pouces)
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Sangle de guidon basse
- Poulie pDrive^{MC}



EXPEDITION LE
900 ACE E-TEC MONTRÉ

EXPEDITION LE 16 PO
600RR E-TEC MONTRÉ

MOTEUR ROTAX	600RR E-TEC	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé à refroidisseur intermédiaire	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps, double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	130	180	130	95
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc	3 – 899 cc	3 – 899 cc
Alésage – Course (mm)	72,3 x 73	73 x 69,7	73 x 69,7	73 x 69,7
Système d'essence	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	EFI	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91	Régulier sans plomb – 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets / QRS (20 po) QRS Vent (24 po)	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS Vent	pDrive / QRS
Poulie menée				
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86

MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	528 (16 po) 619 (20 po) 643 (24 po)	673 (20 po) 699 (24 po)	669 (20 po) 695 (24 po)	552 (16 po) 643 (20 po) 669 (24 po)
-------------------	---	----------------------------	----------------------------	---

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 278 / 129,1
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 170 / 46,1 (20 po) 1 220 / 47,7 (24 po)
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 562 / 61,5
Écartement des skis (mm / po)	1 000 / 39 (ajustable)
Chenille (po)	PowderMax :
(longueur x largeur x profil)	154 x 16 x 2,0 (600RR E-TEC et 900 ACE opt. seul.) Crosscut : 154 x 20 x 1,5 Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	220 / 8,7
Suspension arrière	uMotion
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	266 / 10,5

COULEUR

Gris monument	
Noir	

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haute performance
Skis	Pilot 7.4 (20 et 24 po) Pilot DS 2 (16 po)
Siège	Sentier - 2 places (20 et 24 po) Sentier - 2 places, large (16 po)
Guidon	Avec crochets en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarrreur	Démarrreur électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (moteur E-TEC) Électromécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Brembo
Poignées et pousse-chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Ultrahaut
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultrarobuste / Récepteur d'attelage (20 et 24 po seul.) Ultrarobuste (16 po seul.)

// CARACTÉRISTIQUES



1 Nouvel ensemble de 16 po de large

Le Expedition LE est maintenant disponible dans une configuration agile de 16 po de large idéalement conçue pour une grande maniabilité tout en offrant une capacité de remorquage impressionnante et un excellent rapport qualité-prix.



2 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps offert. Accélérations instantanées et vitesse de pointe impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, à plus de puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC^{MC} à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



3 Moteur Rotax 600RR E-TEC

Conçu avec des performances de course en tête, le 600RR E-TEC offre une réponse d'accélérateur 20 % plus vive, une puissance d'accélération instantanée avec 5 CH additionnels pour un total de 130 CH et un ratio air-carburant optimisé avec précision pour une efficacité maximale.



EXPEDITION LE 16 PO 600RR E-TEC MONTRÉ



4 Suspension arrière uMotion^{MC}

Une ergonomie de véhicule parfaitement équilibrée permettant une versatilité sur sentier et en hors-piste avec un débattement arrière supérieur pour une expérience de conduite optimale, avec ou sans cargo.



5 Chenilles de 20 et 24 po offertes

Grand choix d'options conçues pour offrir une superbe flottaison et répondre à tous les besoins de remorquage.



6 Suspension avant hybride RAS^{MC} X

Une version améliorée de la suspension avant RAS^{MC} X pour des capacités supérieures en sentiers et hors-piste. Direction tout en douceur, optimisée pour une utilisation hybride avec écartement ajustable.

ski-doo®

© 2026 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. † Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. Imprimé au Canada.

